



Motori pneumatici per ARGANI



APPLICAZIONE

L'unità è dotata di un robusto motore a palette con un freno di sicurezza BN ed una valvola proporzionale di controllo direzionale.

Il motore a palette è robusto e adatto per condizioni difficili.

Il freno BN è caricato a molla, pertanto l'azionamento (rilascio) è a comando pneumatico.

La coppia di mantenimento è di 1,5 a 2 volte la coppia massima del motore.

Sopra al motore è montata una valvola di controllo proporzionale. Può essere una valvola proporzionale con controllo a distanza oppure una valvola proporzionale a comando manuale.

La valvola proporzionale controlla la direzione e la velocità del motore.

Il freno negativo viene azionato attraverso la valvola proporzionale, solo dopo l'avviamento del motore.

Di serie le valvole proporzionali possono essere fornite in 2 modi ad azionamento a spool uguale o ad azionamento a spool differenziale, questo ultimo è adatto per applicazioni di sollevamento.

Garzie alla valvola a spool differenziale il peso del carico in abbassamento non sarà in grado di muoversi ad una velocità superiore a quella prestabilita.

L'unità motore è conforme alla norma europea NEN-EN 13463-1 per dispositivi non elettrici ed attrezzature per atmosfere esplosive ATEX GRUPPO II cat 2 GDC T4.

Le specifiche dei tre componenti principali, motore pneumatico a palette, freno pneumatico, valvola proporzionale, sono i seguenti:

Motore pneumatico a palette

I vantaggi dei motori pneumatici sono:

- Assenza di perni o molle
- Garantisce un'avviamento sicuro
- Semplice regolazione della coppia e della velocità di uscita
- Sopporta condizione di stallo, senza danni
- Elevata durata a basso costo grazie al design semplice
- Immediatamente reversibile
- Possibilità di funzionare senza lubrificazione nella versione (oil-free)

Freni BN

I vantaggi dei freni BN includono:

- I freni possono essere utilizzati in applicazioni statiche;
- Manutenzione sul campo;
- Facile attacco a flangia secondo gli standard IEC;
- Bassa manutenzione perché pochissime parti sono esposte ad usura;
- Design compatto;
- Facile intercambiabilità grazie al modulo di frenatura indipendente;
- Cassa in acciaio con ottima capacità termica per uso in condizioni gravose.
- Lunga durata;

Valvola proporzionale con controllo a distanza (RCV) o Valvola proporzionale a comando manuale (HCV):

I vantaggi delle valvole sono:

- Robusto corpo in acciaio fuso;
- Alto flusso per le basse pressioni
- Spool ed azionamenti a basso attrito.
- Controllo proporzionale accurato;
- Disponibile con azionamento a spool uguale o con azionamento a spool differenziale

Di serie le valvole proporzionali possono essere fornite in 2 modi ad azionamento a spool uguale o ad azionamento a spool differenziale, questo ultimo è adatto per applicazioni di sollevamento.

Garzie alla valvola a spool differenziale il peso del carico in abbassamento non sarà in grado di muoversi ad una velocità superiore a quella prestabilita.

La direzione di potenza ridotta deve essere indicato al momento dell'ordine, rotazione oraria (CW) o rotazione antioraria (CCW) guardando l'albero di uscita del motore.

Valvola con controllo a distanza (RCV)

Questa opzione è normalmente controllata da una posizione a distanza attraverso un PC o telecomando LC2. Un segnale pneumatico variabile è applicato ad entrambi gli estremi dello spool sulla valvola, a seconda del senso di rotazione del motore. Il campo di pressione del segnale è compresa tra 1,4 bar (20 psi) e 4,8 bar (70 psi), aumentando la pressione si ottiene maggiore velocità. La valvola è mantenuta in posizione centrale (neutra) grazie alle molle.

Valvola proporzionale a comando manuale (HCV):

Il cursore della valvola di controllo è gestito direttamente da un meccanismo a leva.

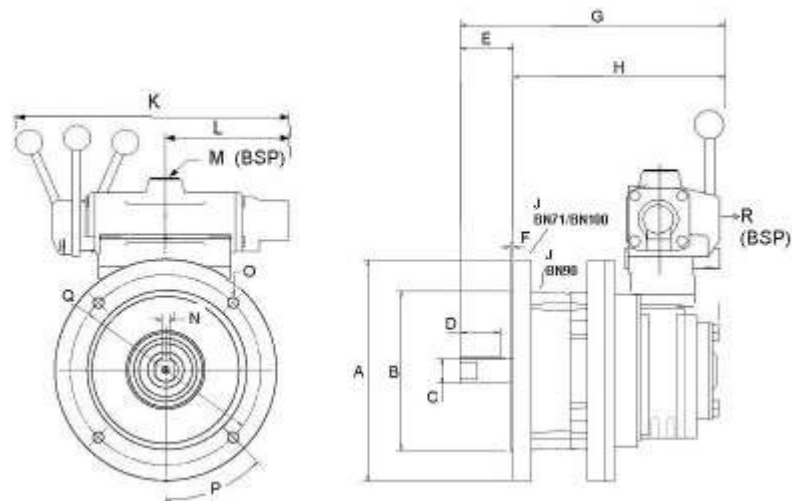
L'aumento della velocità è ottenuto a seconda di come la leva viene spostata in entrambe le direzioni dalla (neutra) posizione centrale.

Perdita di pressione:

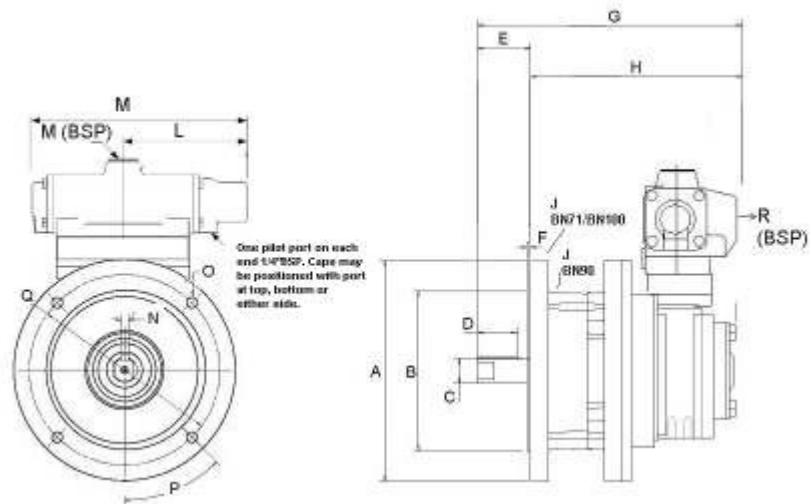
La minima caduta di pressione sarà neutralizzata attraverso le valvole, avendo l'effetto di mantenere la coppia di uscita riducendo la velocità del motore circa il 10-15% a 6 bar (90 psi) alla massima potenza. La coppia di avviamento rimane invariato.

DIMENSIONI

Motore con freno e valvola a controllo manuale, incluse valvole e tubazioni per il controllo dei freni (non visualizzati)



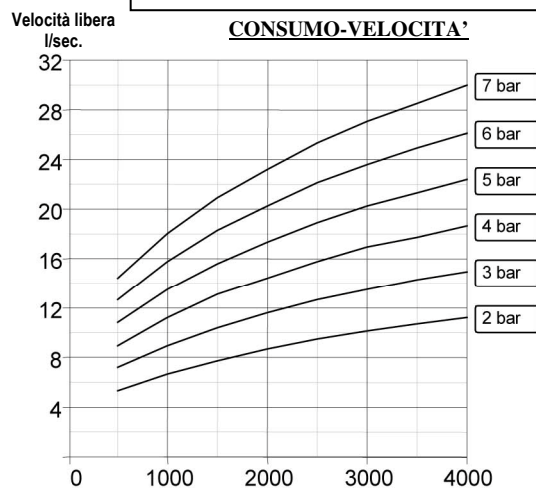
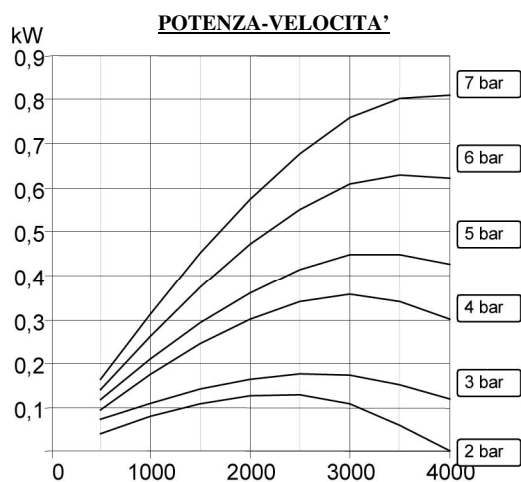
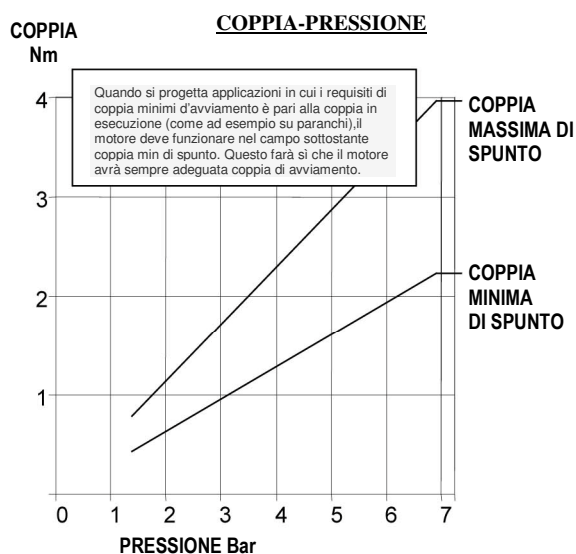
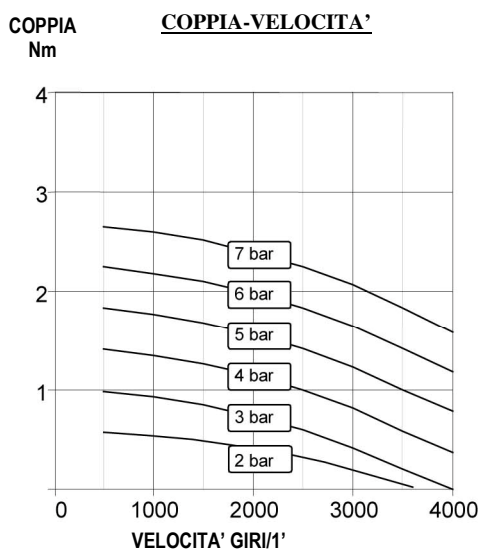
Motore con freno valvola con telecomando, incluse valvole e tubazioni per il controllo dei freni (non visualizzati)



	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
M250BN71H2 M250BN71R2	160	110	14	20	30	3.5	240	210	1/8"	270	118	3/4"	5	10	45°	110h7	3/4"
M410BN90H2 M410BN90R2	200	130	24	30	50	3.5	347	297	1/8"	270	118	3/4"	8	12	45°	130h7	3/4"
M410BN90H3 M410BN90R3	200	130	24	30	50	3.5	350	300	1/8"	365	160	1"	8	12	45°	130h7	1"
M1100BN100H4 M1100BN100R4	250	180	28	50	60	4	459	399	1/8"	365	160	1 1/4"	10	14	45°	180h7	1 1/4"

M95BN71H2/R2

Prestazioni



Silenziatore in dotazione con il motore.
Il motore è reversibile.

Atteggiamento: il motore può essere utilizzato in tutte le posizioni.
Temperatura massima di -20 °C a +80 °C (-4 °F a +176 °F).

FILTRAZIONE E LUBRIFICAZIONE

Usa 64 micron di filtrazione o superiore. Scegli un lubrificatore adatto per la portata richiesta. Al primo avviamento, iniettare l'olio nella porta di ingresso.

Lubrificatore tasso di caduta di 4-5 gocce / minuto continua

Lubrificatore tasso di drop 9-12 gocce / minuto funzionamento intermittente

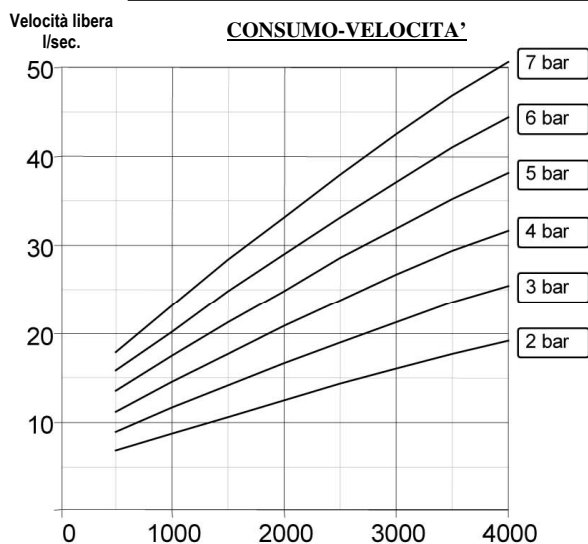
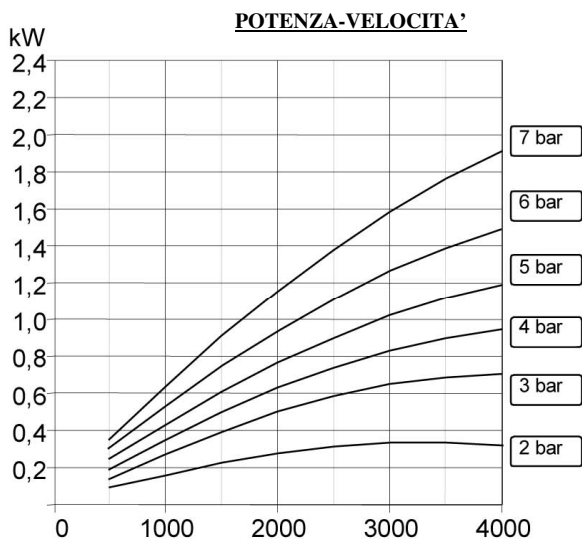
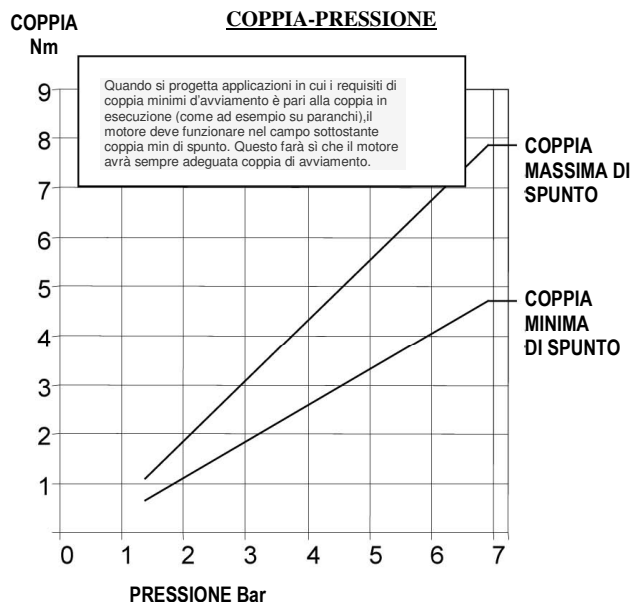
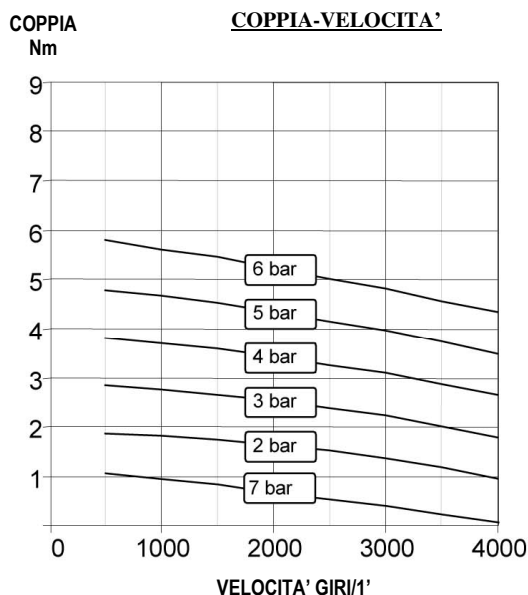
Velocità continua massima 4000 rpm

Massimo carico radiale sull'albero motore 400 N (90 lbf.).

Carichi assiali devono essere tenuti al minimo.

M250BN71H2/R2

Prestazioni



Silenziatore in dotazione con il motore.
Il motore è reversibile.

Atteggimento: il motore può essere utilizzato in tutte le posizioni.
Temperatura massima di -20 °C a +80 °C (-4 °F a +176 °F).

FILTRAZIONE E LUBRIFICAZIONE

Usa 64 micron di filtrazione o superiore. Scegli un lubrificatore adatto per la portata richiesta. Al primo avviamento, iniettare l'olio nella porta di ingresso.

Lubrificatore tasso di caduta di 4-5 gocce / minuto continua

Lubrificatore tasso di drop 9-12 gocce / minuto funzionamento intermittente

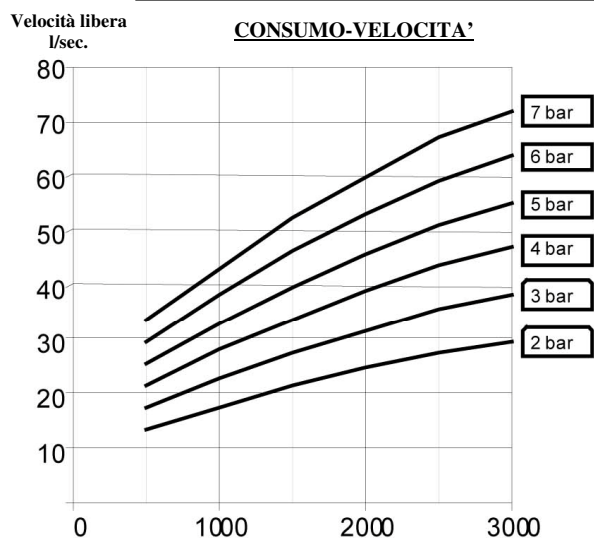
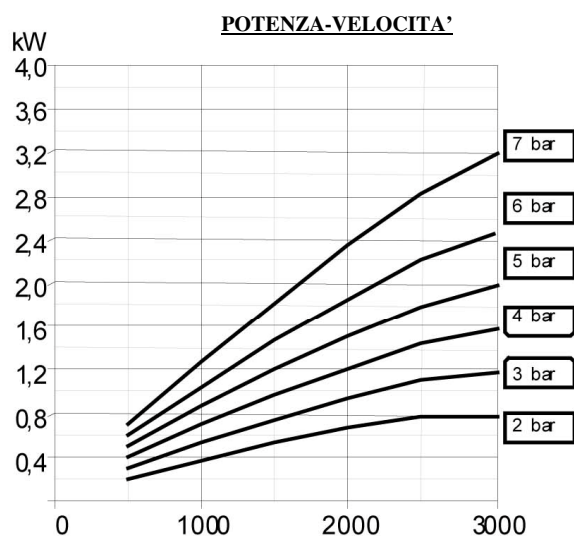
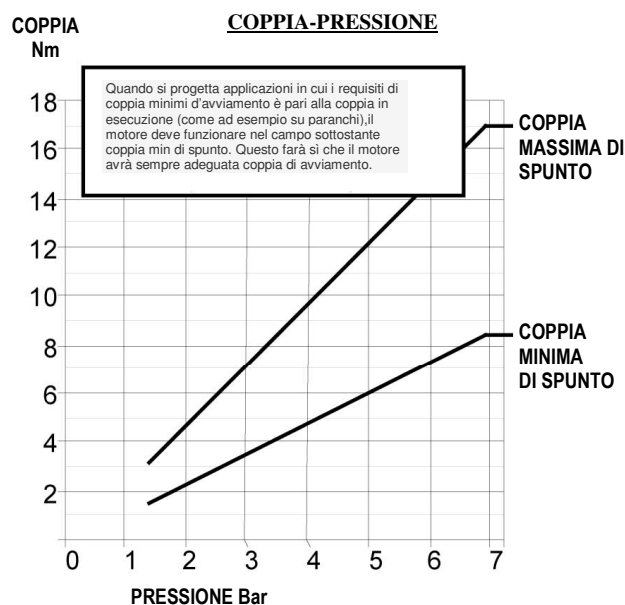
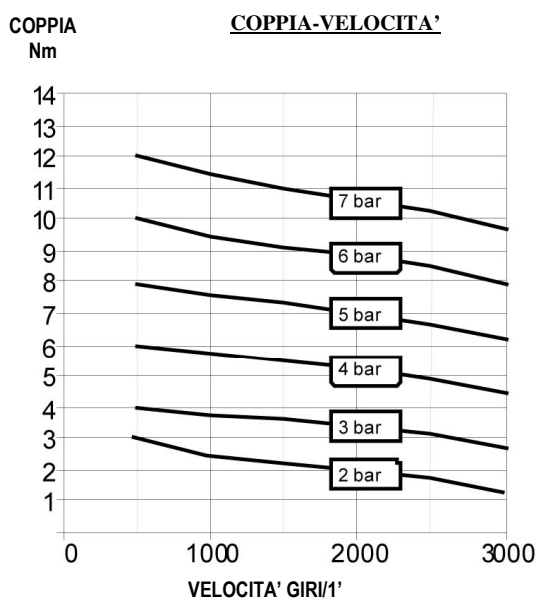
Velocità continua massima 4000 rpm

Massimo carico radiale sull'albero motore 170 N (40 lbf.).

Carichi assiali devono essere tenuti al minimo.

M410BN90H2/R2

Prestazioni



Silenziatore in dotazione con il motore.
Il motore è reversibile.

Atteggiamento: il motore può essere utilizzato in tutte le posizioni.
Temperatura massima di $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+80\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-4\text{ }^{\circ}\text{F}$ a $+176\text{ }^{\circ}\text{F}$).

FILTRAZIONE E LUBRIFICAZIONE

Usa 64 micron di filtrazione o superiore. Scegli un lubrificatore adatto per la portata richiesta. Al primo avviamento, iniettare l'olio nella porta di ingresso.

Lubrificatore tasso di caduta di 5-6 gocce / minuto continua

Lubrificatore tasso di drop 10-12 gocce / minuto funzionamento intermittente

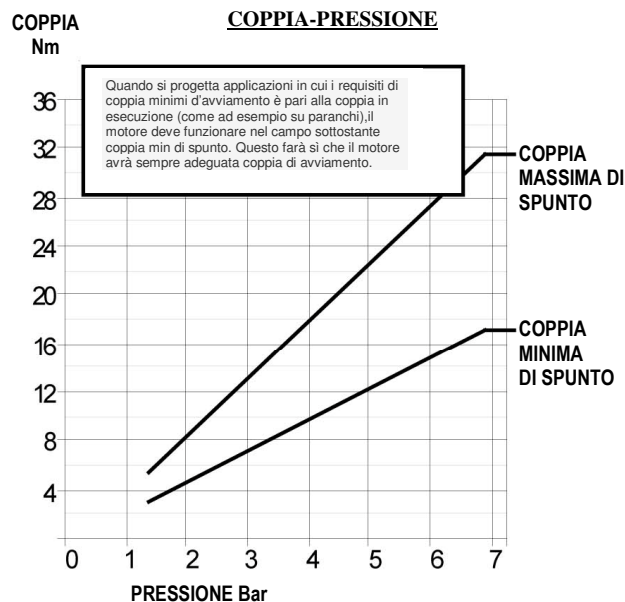
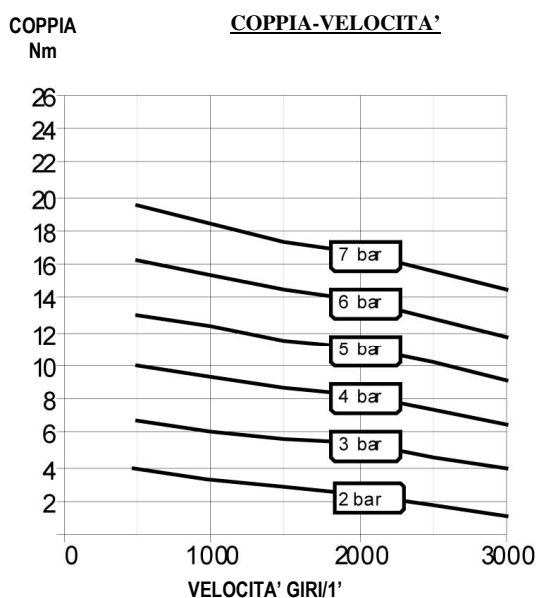
Velocità continua massima 3000 rpm

Massimo carico radiale sull'albero motore 300 N (70 lbf.).

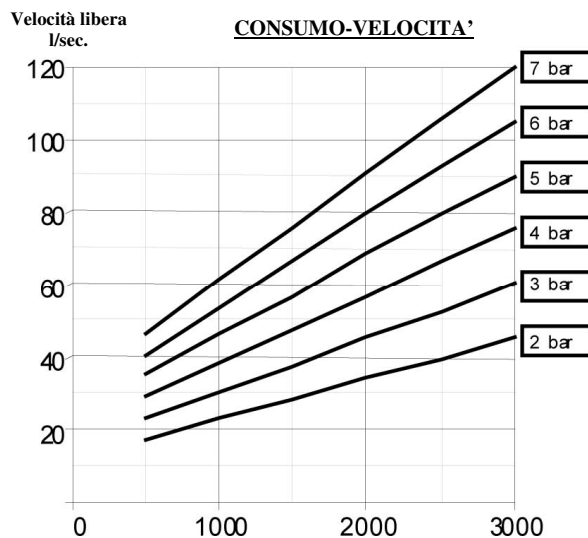
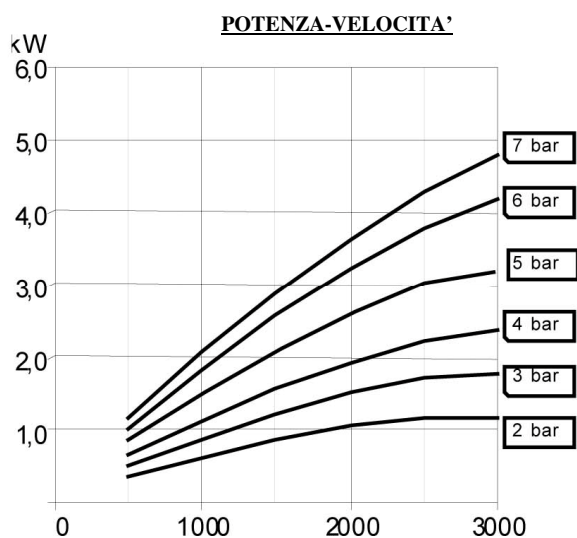
Carichi assiali devono essere tenuti al minimo.

M620BN90H3/R3

Prestazioni



Un regolatore di pressione deve essere utilizzato per controllare la pressione dell'aria al motore, per limitare la coppia di uscita massima applicato al motore.



Silenziatore in dotazione con il motore.
Il motore è reversibile.

Atteggiamento: il motore può essere utilizzato in tutte le posizioni.
Temperatura massima di -20 °C a +80 °C (-4 °F a +176 °F).

FILTRAZIONE E LUBRIFICAZIONE

Usa 64 micron di filtrazione o superiore. Scegli un lubrificatore adatto per la portata richiesta. Al primo avviamento, iniettare l'olio nella porta di ingresso.

Lubrificatore tasso di caduta di 6-7 gocce / minuto continua

Lubrificatore tasso di drop 12-15 gocce / minuto funzionamento intermittente

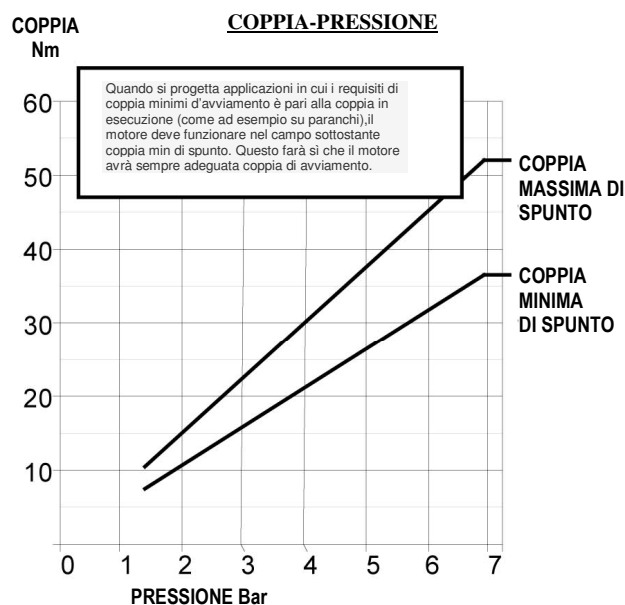
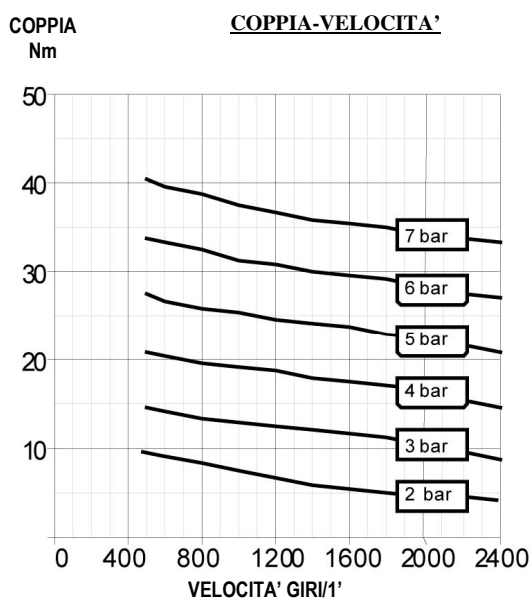
Velocità continua massima 3000 rpm

Massimo carico radiale sull'albero motore 620 N (140 lbf.).

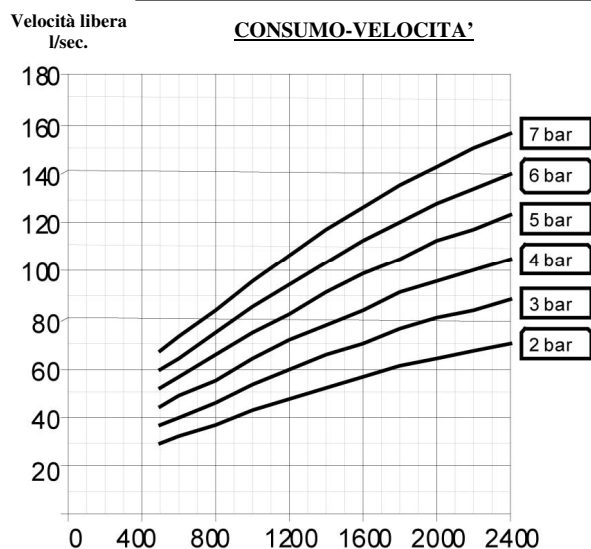
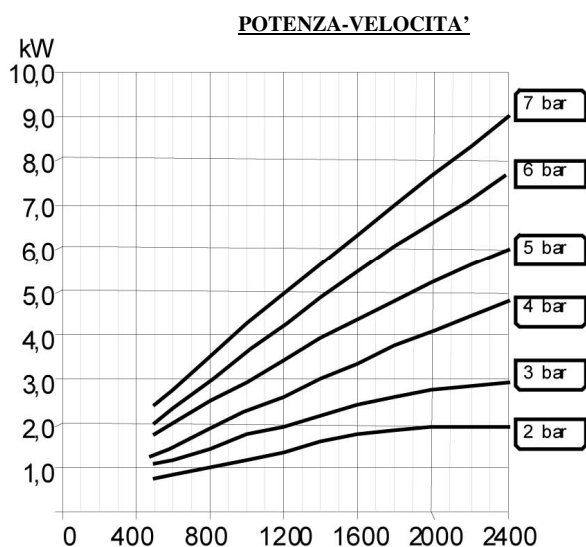
Carichi assiali devono essere tenuti al minimo.

M1100BN100H4/R4

Prestazioni



Un regolatore di pressione deve essere utilizzato per controllare la pressione dell'aria al motore, per limitare la coppia di uscita massima applicato al motore.



Silenziatore in dotazione con il motore.
Il motore è reversibile.

Atteggiamento: il motore può essere utilizzato in tutte le posizioni.
Temperatura massima di -20 °C a +80 °C (-4 °F a +176 °F).

FILTRAZIONE E LUBRIFICAZIONE

Usa 64 micron di filtrazione o superiore. Scegli un lubrificatore adatto per la portata richiesta. Al primo avviamento, iniettare l'olio nella porta di ingresso.

Lubrificatore tasso di caduta di 8-10 gocce / minuto continua
Lubrificatore tasso di drop 14-16 gocce / minuto funzionamento intermittente

Velocità continua massima 2400 rpm

Massimo carico radiale sull'albero motore 620 N (140 lbf.).
Carichi assiali devono essere tenuti al minimo.

