

# BRACCI TELESCOPICI VERTICALI

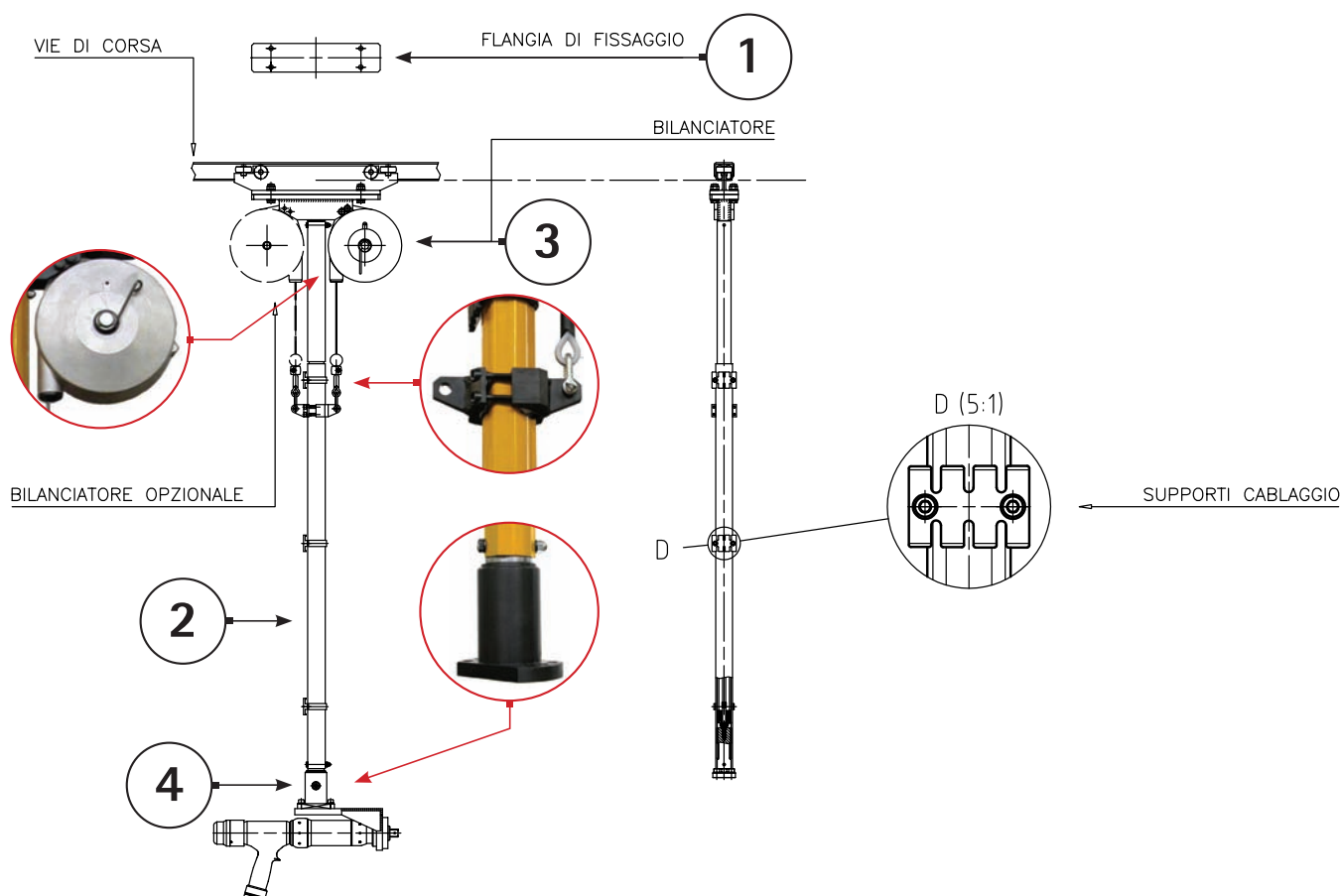
## INFORMAZIONI GENERALI

I bracci telescopici sono stati progettati e costruiti per essere installati su vie di corsa, per muoversi all'interno di un'area di lavoro, per annullare gli effetti generati dalla coppia di reazione (fino a 1000 Nm) degli utensili elettrici, pneumatici, ecc. ed azzerare il peso degli stessi. Tutti i bracci possono essere integrati con differenti tipi di polsi che permettono di ottimizzare il serraggio richiesto.

Questo sistema di supporto è costituito da quattro unità principali:

1. interfaccia per carrelli su vie di corsa;
2. unità telescopica costituita da due tubi d'acciaio trilobati;
3. unità di bilanciamento;
4. polso supporto utensile.

Il supporto telescopico è disponibile in differenti lunghezze e può essere equipaggiato con diversi tipi di bilanciatori così da permettere la capacità di carico desiderata. La colorazione standar della macchina è giallo RAL 1007 e parti brunite nere. La macchina e i circuiti fluidici con i suoi componenti rispondono ai requisiti essenziali di sicurezza previste dalla direttiva macchina e pertanto provvisti di marchio **CE**.



## CARATTERISTICHE GENERALI

### GUIDA ALLA SCELTA

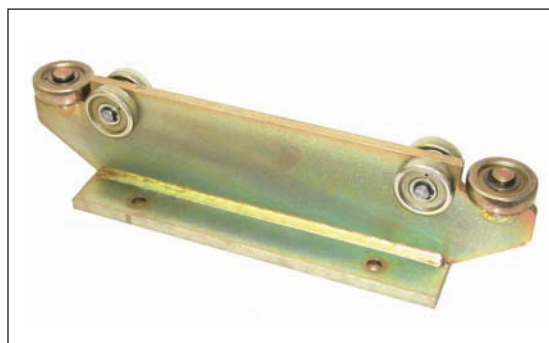
1. Scegliere il tipo d'interfaccia al carrello (deve interfacciarsi con il carrello adottato).
2. Scegliere la grandezza degli elementi, considerando la coppia di serraggio da effettuare.
3. Scegliere la lunghezza degli elementi, considerando l'altezza delle vie di corsa dal suolo e l'altezza del punto di lavoro.
4. Calcolare il peso da bilanciare (incluso il peso del polso e dell'utensile) e scegliere il tipo di bilanciamento.
5. Specificare quante unità di bilanciamento occorrono.
6. Scegliere il tipo di polso.

### INTERFACCIA A CARRELLO

**TSA** TECNOLOGIE SPECIALI APPLICATE mette a disposizione differenti modelli di flange per il fissaggio del braccio ai carrelli. I carrelli di traslazione e le vie di corsa non sono compresi nella fornitura e dovranno essere di forma e dimensioni adeguate per supportare il peso e la coppia.

#### Tipologie standard

Tipo di interfaccia a carrello	Portata Max Kg. *	Coppia Nm
<b>HELM</b>		
400	200 Kg.	250
500	500 Kg.	500
600	1000 Kg.	1000
<b>DEMAG</b>		
KBK I	300 Kg.	250
KBKII	600 Kg.	500
KBKII Ergo	600 Kg.	1000



\* Dati forniti dai costruttori dei carrelli

### GRANDEZZA DEGLI ELEMENTI

L'unità telescopica possiede diverse grandezze degli elementi, in grado di reagire ad una coppia che va da 250Nm a 1000Nm.

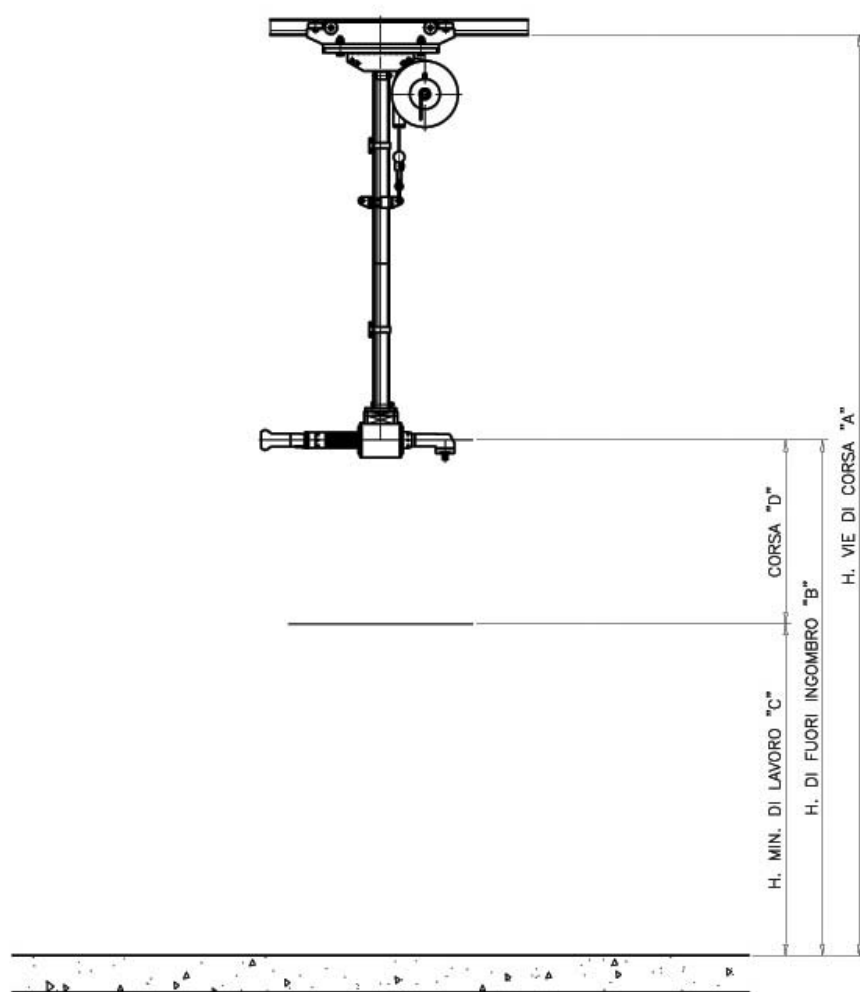
Grandezza tubolare	Coppia Nm
N°4	250
N°9	1000



## CARATTERISTICHE GENERALI

### LUNGHEZZA DEGLI ELEMENTI

L'unità telescopica dispone di diverse lunghezze degli elementi, in grado di operare su un sistema a rotaie aventi un'altezza dal suolo di 2,5 – 3,0 – 3,5 – 4 – 4,5m con una corsa standard che va da 500mm a 1000mm. Nel caso in cui le misure riportate di seguito non soddisfino le Vostre esigenze contattare il nostro ufficio tecnico.



Grandezza tubolare	Altezza vie di corsa "A"	Altezza di fuori ingombro "B"	Altezza minima di lavoro "C"	Corsa "D"	Coppia Nm
N°4	2,5 m	1400 mm	900 mm	500 mm	250
N°4	3,0 m	1400 mm	900 mm	500 mm	250
N°4	3,5 m	1400 mm	900 mm	500 mm	250
Grandezza tubolare	Altezza vie di corsa "A"	Altezza di fuori ingombro "B"	Altezza minima di lavoro "C"	Corsa "D"	Coppia Nm
N°9	3,5 m	1400 mm	900 mm	500 mm	1000
N°9	4,0 m	1400 mm	900 mm	500 mm	1000
N°9	4,5 m	1400 mm	900 mm	500 mm	1000

## CARATTERISTICHE GENERALI

### BILANCIAMENTO MECCANICO A MOLLA

I bracci verticali telescopici utilizzano i bilanciatori a molla per sostenere, in condizioni di bilanciamento, le attrezzature ad esso applicati.

L'unità telescopica è in grado di ospitare fino a due bilanciatori in caso vi sia la necessità.

### SICUREZZE

Tutti i modelli sono conformi alle norme internazionali più severe in vigore.

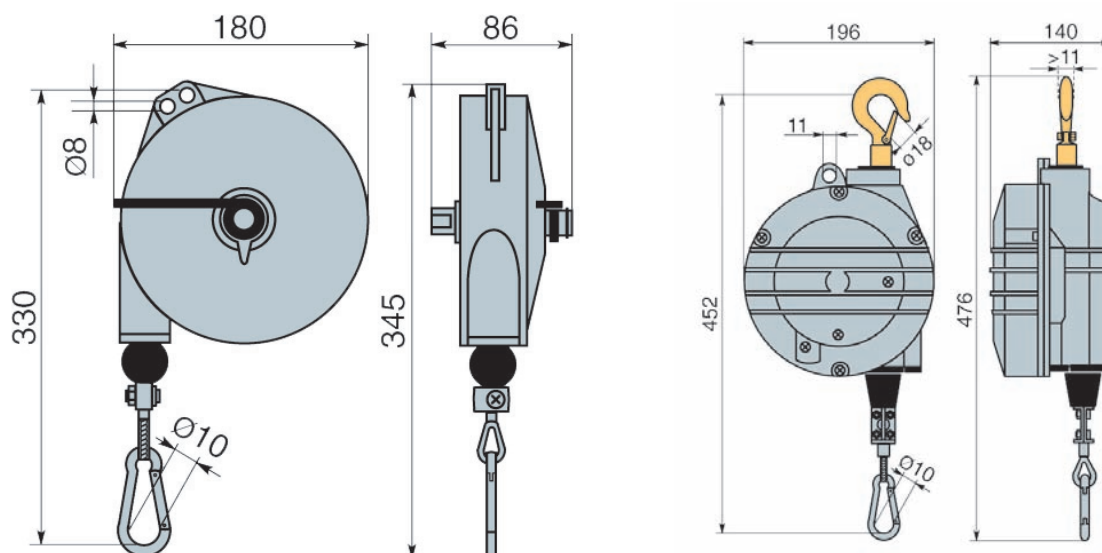
Dispositivo di blocco:	evita la caduta del carico in caso di rottura della molla.
Sospensione ausiliaria:	assicura il bilanciatore ad una fune o catena di sicurezza.
Redancia:	in materiale isolante per evitare l'eventuale circolazione di corrente elettrica.
Limitatore regolabile della corsa:	permette di controllare con precisione l'escursione del carico.



### MODELLI

Tutti i modelli sono conformi alle norme internazionali più severe in vigore.

Modelli	Capacità Kg.		Peso Kg.	Accessorio per grandezza tubolare
	Min.	Max		
9333 (Fig.1)	6	8	3,5	N°4
9334 (Fig.1)	8	10	3,7	N°4
9335 (Fig.1)	10	14	4,0	N°4
9357 (Fig.2)	14	18	6,5	N°9
9358 (Fig.2)	18	22	6,0	N°9
9359 (Fig.2)	22	25	6,6	N°9



### BILANCIAMENTO PNEUMATICO

L'unità telescopica utilizza il cilindro pneumatico in caso la capacità di bilanciamento che si ottiene con il doppio bilanciatore, non è sufficiente per sostenere l'attrezzatura.

Questo cilindro pneumatico è costruito secondo le norme ISO 15552 adattate alle norme VDMA 24562 e CNOMO/AFNOR 49003 che garantiscono l'intercambiabilità dei cilindri anche senza i fissaggi montati.

La camicia è trafilata per garantire precisione e basso attrito.

La macchina e i circuiti fluidici con i suoi componenti rispondono ai requisiti essenziali di sicurezza previste dalla direttiva macchina e pertanto provvisti di marchio **CE**.



### MODELLI

Modelli	Campo di regolazione della portata alla pressione di 7 Bar.		Accessorio per grandezza tubolare
	Min.	Max	
Cilindro Ø 32	0	55 Kg.	N°4
Cilindro Ø 50	0	140 Kg.	N°9
Cilindro Ø 63	0	200 Kg.	N°9